

Extrait du Scooter Station

<http://www.scooter-station.com>

# Piaggio MP3 350, 500 hpe Sport et Business

- Actualité - Scooter -

Date de mise en ligne : mardi 7 novembre 2017

## **Description :**

Pour 2018, Piaggio remet à jour sa gamme MP3 : au menu, une évolution du moteur 500 déclinée sur 2 versions, et la fin du 300 remplacé par le 350.



**Pour 2018, Piaggio remet à jour sa gamme MP3 : au menu, une évo du moteur 500 déclinée sur 2 versions, et la fin du 300 remplacé par le 350.**

Toujours best seller de la marque en France, les MP3 piaggio reçoivent de sérieuses évolutions pour 2018, qui redéfinissent ainsi la gamme de cette façon : Piaggio MP3 350, Piaggio MP3 500 Sport et Piaggio MP3 500 Business (nouveau).

### **Piaggio MP3 350, ce qui change :**

- ▶ Nouveau moteur 350 cm3
- ▶ Nouveau pare-brise
- ▶ Nouvelle selle
- ▶ Nouvelles finitions
- ▶ Nouvel équipement
- ▶ Nouveau design de la calandre

### **Piaggio MP3 500 hpe, ce qui change :**

- ▶ Deux versions, Sport et Business
- ▶ Nouveau moteur hpe plus performant
- ▶ Nouveau pare-brise
- ▶ Nouvelle selle
- ▶ Nouvelles finitions
- ▶ Nouvel équipement
- ▶ Nouveau design de la calandre
- ▶ Navigateur TomTom Vio de série (pour version Business)
- ▶ Nouveaux amortisseurs arrière à gaz (pour version Sport)

**La gamme Piaggio MP3 2018**

## **Piaggio MP3 500 hpe Business**

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

La version Business se distingue par ses détails raffinés comme la protection du nouveau pot d'échappement et les finitions gris argent des jantes et du tunnel central. UN GPS Tom Tom Vio, spécialement conçu pour les scooters, est de série intégré au centre de l'habillage du guidon, rechargeable par le port USB située dans la boîte à gants et amovible. Ses coloris Blanc Iceberg, Noir Univers, Gris Opaque et un nouveau Bleu Opaque renforcent son aspect plus soigné.

## Piaggio MP3 500 hpe Sport

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

La version Sport du Piaggio MP3 500 hpe, se distingue par ses touches de noir mat, comme la protection du

silencieux d'échappement, les jantes et les poignées passager. Le repose-pied est doté d'inserts métalliques, les deux amortisseurs arrière à gaz et les trois disques de frein « wave » sont également des équipements standards. Cinq coloris : Noir, Gris et Vert mats, et Blanc pastel et Gris pastel brillants.

# Piaggio MP3 350

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Exit l'ancien 300, le nouveau MP3 350 élève le niveau de performances du milieu de gamme MP3. Il partage son niveau de finition avec le MP3 500 Sport, dont de nombreuses finitions noir mat, les trois disques de frein « wave » et les ressorts rouges des amortisseurs. Cinq coloris : Noir, Gris et Vert mats, et Blanc pastel et Gris pastel brillants.

## Piaggio MP3 2018 : Place au duo

Plus en détail, le style des MP3 évolue en premier lieu avec l'arrivée d'une calandre redessinée et plus moderne, associée à de nouveaux clignotants à leds. Le nouveau pare-brise teinté apporte une plus grande protection, avec des protections intégrées pour les mains. La nouvelle selle est dotée d'une mousse plus confortable et s'associe à un dossier redessiné et deux poignées plus ergonomiques. Le passager sera davantage choyé sur les MP3 2018.

Côté pratique, le coffre sous la selle a été redessiné pour offrir plus de volume, avec une forme régulière, permettant d'y loger par exemple deux casques intégraux ou une sacoche d'ordinateur.

La sécurité reste un élément important dans la conception de ces scooters à 3-roues, dotés d'un freinage ABS associé au contrôle de traction ASR qui permet d'éviter le glissement de la roue arrière sur les chaussées dégradées ou humides. Bien sûr, le train avant à 2-roues reste LE point fort de ces scooters en terme de sécurité en virage.

## Piaggio MP3 2018 : un nouveau 350 cm3 et un 500 remanié

Outre les détails de finition, ce sont avant tout leurs moteurs qui distinguent les Piaggio MP3 2018. Ainsi, le moderne bloc 500 cm3 (ride by wire, double cartographie), reçoit diverses mises à jour, dont un arbre à cames déterminant un calage et des temps de levée de soupapes différents. Le volume de la boîte à air augmente en conséquence, l'ensemble permettant selon le constructeur un agrément de conduite à la hausse (souplesse à bas-régime, régularité de fonctionnement), un son plus agréable à l'échappement sans sur consommation de carburant. La puissance maximale gagne un petit cheval, 41 désormais.

Le bloc 350, déjà connu sur les Beverly et X10, fait ses débuts sur le 3-roues Piaggio MP3. On l'apprécie notamment pour ses performances dignes d'un 400, quitte à composer avec une consommation en rapport. Ce bloc se distingue notamment par sa conception étudiée pour optimiser son comportement à mi-régimes, son embrayage automatique multidisque en bain d'huile plus agréable et performant, qui doublé de la transmission automatique CVT aurait permis de réduire le poids de près de 10 kg par rapport à un 400. Les performances exprimées à l'arbre sont très élevées : la puissance maximale atteint plus de 30 ch.