

Extrait du Scooter Station

<http://www.scooter-station.com>

Kymco Concept C séries CV2 et CV3

- Actualité - Scooter -

Date de mise en ligne : lundi 13 novembre 2017

Description :

En dévoilant les concepts C séries CV2 et CV3 à Milan, Kymco annonce une famille enrichie d'un maxi scooter à trois roues et d'un maxi scooter voyageur.

Scooter Station



Le Kymco AK 550 constitue le premier volet d'une véritable saga de maxi scooters. En dévoilant les concepts C séries CV2 et CV3, Kymco annonce l'avenir d'une famille enrichie d'un maxi scooter à trois roues et d'un maxi scooter voyageur.

En 2017, Kymco nous a impressionnés par la qualité globale de son nouveau maxi scooter AK 550. S'il reprend les grandes lignes directrices du moment en termes de style et de prestations, il se distingue malgré tout de la concurrence sur divers points, comme le calage à 270° de son moteur bicylindre, ce qui le rend très agréable sur la route. D'un point de vue général, cette nouveauté brille par son homogénéité, comme nous avons pu le constater lors de notre [comparatif Kymco AK 550 face au Yamaha T-MAX 530](#). Un tel potentiel en pouvait évidemment pas rester isolé. Aussi voir cette plateforme AK 550 déclinée sur d'autres modèles tombe sous le sens. Cependant, les deux concepts dévoilés au salon Eicma de Milan 2017 n'ont pas manqué de nous surprendre, par l'orientation choisie. Baptisés CV2 et CV3, ceux-là créent donc la famille Kymco "C Séries". S'il ne s'agit pour le moment de que "protos", voilà qui promet une "vraie" gamme AK 550 chez Kymco à moyen terme.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Kymco Concept CV2 : La modularité au service du voyage

Reposant donc sur la base technique du maxi scooter AK 550, le Concept Kymco CV2 en reprend le moteur et le cadre, tout en changeant le reste. L'habillage se montre plus enveloppant, le carénage avant apparaît bien plus protecteur avec son pare-brise généreux. La partie arrière gagne un concept modulaire, dont la conception apparaît très intelligente, et qui est aussi commune avec le concept CV3. Ici, l'assise dévolue au passager peut être remplacée par un top case aérodynamique, lequel peut servir de point d'ancrage pour un toit amovible ! Les assises pilote et passager peuvent recevoir des dossiers, alors que les flancs d'habillage ont été conçus pour l'intégration de sacs latérales.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Le Concept CV2 présente aussi des suspensions à grand débattement pour améliorer le confort sur route, même si la cinématique arrière ne permettra pas de l'augmenter de façon considérable. Si certains visuels montrent ce prototype de pré-série avec des pneumatiques à sculpture mixte, cela ne signifie pas pour autant que cet éventuel futur maxi scooter serait apte au tout terrain. Kymco le définit comme un maxi scooter voyageur et non baroudeur. En cela, il reste différent du [nouveau Honda X-ADV](#), qui lui aussi crée une passerelle entre les univers moto et scooter. Le constructeur précise que son concept CV2 représente une sorte d'hybride entre une moto GT voire un gros trail routier et le maxi scooter, mais sans prétention en tout chemin.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Concept CV3 : Un trois roues à moteur

bicylindre !

Encore plus osé que le Concept CV2, le Concept CV3 reprend toujours la base moteur/châssis de l'AK 550, mais se voit doté d'un train avant à deux roues. Voilà donc que le Concept CV3 annonce la naissance d'un futur maxi scooter à trois roues homologué pour les permis B équipé d'un moteur bicylindre ! Kymco explique ce choix par la volonté de proposer un véhicule qui se démarque de la concurrence, actuellement dominée par l'incontournable [Piaggio MP3](#). Le constructeur taiwanais pense que le marché est mûr pour un maxi scooter à trois roues doté de meilleures prestations routières, ce que devrait proposer en toute logique le nouveau bicylindre de la marque (moins de vibrations, plus de rondeur mécanique).

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Les usagers péri-urbains et/ou qui parcourent des distances conséquentes au quotidien pourraient être séduits par ce concept CV3. D'autant qu'il pourra aussi recevoir le toit amovible (comme le CV2) pour améliorer la protection aux intempéries. Le CV3 reçoit donc un inédit train avant à deux roues utilisant une suspension à fourche téléhydraulique avec deux paires de fourreaux. Pour Kymco, cette solution technique est inédite et c'est sans doute sur ce point que la marque Taiwanaise prend le plus grand risque face à une concurrence qui a déjà beaucoup d'expérience en la matière.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

La famille C Séries s'annonce pertinente... et attendue ?

Kymco nous l'a confirmé lors de ce salon de Milan Eicma 2017, les deux concepts CV2 et CV3 verront bel et bien le jour à moyen terme sous une forme définitive, et viendront ainsi étoffer la gamme AK 550 rapidement.

Reconnaissons que l'audace est au rendez-vous et que les solutions techniques s'avèrent vraiment intéressantes !

Pour l'heure, le planning de production des CV2 et CV3 n'est pas défini. Kymco conserve encore un peu de mystère sur l'ordre d'arrivée de ses nouveaux maxi scooters, échelonné ou en même temps sur le marché ?

Vraisemblablement, ils pourraient être présentés en version définitive au prochain salon de Paris, en octobre 2018.

Kymco C Séries : A retenir

Kymco CV2 Concept :

- ▶ Concept de maxi scooter GT voyageur
- ▶ Philosophie de moto type GT ou gros trail routier et de maxi scooter
- ▶ Plateforme moteur / châssis du AK 550
- ▶ Habillage enveloppant, plus protecteur
- ▶ Suspensions à grand débattement
- ▶ Boucle arrière modulable pour intégrer un top case et/ou des valises latérales
- ▶ Toit amovible en option
- ▶ Assises pilote et passager modulables
- ▶ Commercialisation prévue : 2019

Kymco CV3 Concept :

- ▶ Concept de maxi scooter à trois roues type GT
- ▶ Maxi scooter à 3 roues, homologué permis B, à moteur bicylindre
- ▶ Plateforme moteur / châssis (sauf train avant) de l'AK 550

Kymco Concept C séries CV2 et CV3

- ▶ Partie arrière modulable commune au Concept CV2
- ▶ Possibilité de monter le toit amovible en option
- ▶ Inédit train avant à deux roues
- ▶ Commercialisation prévue : 2019

[Voir les photos grand format des Kymco Concept C séries CV2 et CV3](#)