

Extrait du Scooter Station

<http://www.scooter-station.com>

Honda PCX électrique et hybride

- Actualité - Scooter -

Date de mise en ligne : vendredi 27 octobre 2017

Description :

Honda vient de dévoiler deux scooters très intéressants au dernier salon de Tokyo, deux PCX : l'un 100% électrique, l'autre en version hybride.



Honda a dévoilé deux modèles très intéressants au dernier salon de Tokyo. Deux PCX, l'un 100% électrique, l'autre en version hybride. Des modèles, pour le moment, réservés aux marchés asiatiques.

Ca y est, serions-nous tenté d'écrire. Enfin, un constructeur généraliste (Japonais) se lance dans la commercialisation de scooters électriques grand public. Honda a, en effet, dévoilé deux nouveaux PCX, un modèle 100 % électrique et un autre en version hybride. Il faut souligner que, depuis des années, nous voyons défiler des prototypes et autres concepts lors des salons d'automne et tout particulièrement durant le Tokyo Motor Show, mais les diverses études présentées sont toujours restées sans suite, se bornant à un rôle d'effet d'annonce. Certes, il faut aussi rappeler que l'offre électrique existe déjà chez les scooters, mais il s'agit de petites productions asiatiques isolées, importées de façon sporadique. Il y a toutefois un acteur qui se détache, à savoir BMW, qui a particulièrement su imposer son modèle C-Evolution, un maxi scooter qui rencontre aujourd'hui un franc succès et s'adjuge le titre de seul maxi scooter du marché en Europe et la France constitue son territoire de prédilection.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Honda PCX électrique : Hidalgo Approved

Le nouveau Honda PCX électrique présente une allure très proche du PCX que l'on connaît, mais avec une silhouette plus dynamique et des plastiques aux formes arrondies. Le trait de famille est là. La touche bleutée connote la notion d'énergie alternative. Sa motorisation exclusivement électrique a été développée par Honda et aucune indication de performance ou d'autonomie n'ont été divulguées. En revanche, d'un point de vue pratique, le Honda PCX électrique se distingue avec la possibilité de se charger sur le réseau domestique (de façon classique), mais le véhicule possède aussi deux packs de batteries amovibles (Honda Mobile Power Pack) logés sous la selle. On ignore le poids de ces packs et s'ils servent à prolonger l'autonomie ou s'ils sont indispensables au fonctionnement. En revanche, une fois en place, ils condamnent une grande partie du coffre. Le nouveau Honda PCX électrique ne sera pas importé en 2018 en France. Il sera, dans un premier temps, commercialisé en Asie (et au Japon). Honda souhaite, sans doute, d'abord le tester sur des marchés proches et néanmoins exigeants, avant de le distribuer en Europe.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Honda PCX Hybride : Encore mystérieux

Autre nouveauté de la tendance énergie alternative, le Honda PCX dans sa version hybride. Ici, le scooter utilitaire et compact conserve son moteur 4 temps déjà grandement dépollué et équipé de son célèbre « stop and start » appelé Idling Stop. Mais, l'hybride ajoute un pack de batteries à haut rendement et un nouveau alerno-démarrreur ACG qui vont permettre un fonctionnement hybride, électrique ou thermique, voire les deux, avec le moteur thermique qui recevra le soutien du petit moteur électrique pour améliorer ses relances, ses performances en conditions difficiles (côte, duo), soit un gain d'agrément notable en théorie. Cette version du scooter PCX possède aussi une allure singulière avec sa peinture sombre agrémentée de bleu et l'omniprésence des leds pour l'éclairage. Comme pour le PCX électrique, Honda préfère, dans un premier temps, commercialisé son PCX hybride en Asie.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Post-scriptum :Par Christophe Le Mao