

Extrait du Scooter Station

<http://www.scooter-station.com>

# Essai Kymco New Like 125

- Essais - Kymco -

Date de mise en ligne : jeudi 27 avril 2017

## **Description :**

Place en 2017 au Kymco New Like 125 ! Euro 4, plus puissant, optimisé en châssis, concurrentiel côté prix, il ne lui reste plus qu'à apprendre... l'italien. Essai !

Scooter Station



**Oubliez le Kymco Like 125... Place en 2017 au Kymco New Like 125 ! Euro 4, plus puissant, optimisé en châssis, très concurrentiel côté prix, il ne lui reste plus qu'à apprendre... l'italien. Essai !**

Le [Kymco Like 125](#) vivait dans l'ombre de la [descendante des mythiques Vespa](#), qui assure une partie de son succès par sa légitimité historique et sa fameuse coque autoporteuse en acier... malgré un prix de vente très élevé. Bref, du bon et du moins bon pour LE scooter populaire, qui laisse donc la porte entrouverte à son concurrent taïwanais, qui saisit une nouvelle fois sa chance de s'introduire dans la place en 2017. Et pour l'occasion, Kymco profite de la norme Euro 4 pour refondre entièrement son scooter néo-rétro. Ce New Like 125 2017 ne conserve, pour ainsi dire, rien de son prédécesseur dans le but de séduire les nostalgiques de la Dolce Vita. Voyons ça.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

## Kymco New Like 125 : Tout nouveau !

Pourtant, au premier coup d'oeil, l'allure générale de la nouveauté rappelle incontestablement le "Like" premier du nom. Mais, il suffit de positionner le contact sur "On" pour découvrir un éclairage 100% leds, du phare aux clignotants en passant par le feu stop. Une touche de modernité qui rehausse pourtant les lignes résolument classiques de ce scooter, dont les nombreux coloris auront de quoi égayer les ruelles grisâtres des grandes villes. On apprécie aussi sa selle marron qui apporte une belle touche de classe, tout comme le joli compteur.

Côté gabarit, nous sommes toujours en présence d'un scooter urbain, posé sur des petites roues de 12 pouces. Pour autant, sa hauteur de selle (790 mm) conviendra surtout aux tailles moyennes. Sur le New Like 125 2017, les moins de 1m60 auront peine à toucher terre des deux côtés tandis que les plus de 1m80 commenceront à se sentir à l'étroit. Mais, reconnaissons-le, le plancher plat se montre très logeable, au moins autant pour les jambes que pour y loger un sac de course, sécurisé via le crochet sur la pointe de la selle.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

## Le roi de la ville

Le nouveau moteur démarre sans coup férier et se montre aussi discret côté sonorité que côté vibrations. Et dès les premières centaines de mètres, le centre de gravité abaissé par la présence du réservoir sous le plancher fait mouche. Le Kymco New Like 125 se manie très, très facilement en zone urbaine. Son rayon de braquage s'avère imparable lors des manoeuvres, faire demi-tour à son bord devient un jeu d'enfant. Côté freinage, le couplage des freins avant et arrière (CBS) apporte une sécurité supplémentaire, à défaut d'un vrai ABS, mais le dosage est hors de critique. Quant à elles, les suspensions assurent un confort correct, dans la bonne moyenne du segment et de la marque. Un bon point si on se remémore que Kymco a souvent opté pour des suspensions trop fermes sur ses modèles d'entrée de gamme par le passé.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

# Un nouveau moteur qui allonge !

Le Kymco New Like 125 bénéficie d'un tout nouveau moteur homologué Euro4, sans aucun doute promis à une belle carrière sur d'autres modèles de la gamme, rentabilité oblige. Pourvu d'une injection électronique, d'une culasse en aluminium comportant 4 soupapes, d'un soin particulier à la réduction des vibrations comme des bruits parasites, ce nouveau monocylindre fournit une puissance supérieure de 1,8 ch. à celle du Like précédent, soit dorénavant un total de 11,3 ch. (8,5 kw). Un changement qui se ressent aussi nettement au niveau des performances, avec une accélération très honorable pour la catégorie.

A partir de 40 km/h, le Kymco New Like offre de bonnes reprises dans la circulation urbaine, puis dès 65 km/h, son accélération se renforce très très nettement pour atteindre 90 km/h compteur avec une facilité inattendue, même dans les faux plats (voire même un bon 105 km/h compteur en descente). Voilà qui marque la différence avec les motorisations plus anciennes, répondant à Euro 3 et adaptées, tant bien que mal, à Euro 4. Ici, le New Like 2017 fournit sa puissance maxi sans bridage et dévoile donc une vitalité mécanique sécurisante et agréable.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

# Du coffre, dans le moteur surtout

Côté vie pratique, on relève sur le New Like 125 2017 un vide poche "symbolique", habituel dans la catégorie, mais ici pourvu d'une prise USB. Le nouveau scooter Kymco disposera aussi, en option, de l'application Noodoe, qui permettra de modifier le graphisme du tableau de bord comme de lire ces notifications (mails, FB) dès lors que le scooter se trouve à l'arrêt. Le plancher plat s'avère finalement une meilleure surprise que l'espace de rangement sous la selle. Large et semblant assez profond, ce compartiment déçoit par l'impossibilité d'y loger un casque jet à écran, seul un mini jet pouvant y rentrer tant bien que mal. Dommage.

<!-- htmlA -->





<!-- htmlB -->

## Bilan : Refonte réussie

S'il reste fidèle à la génération précédente dans sa philosophie et son positionnement, le Kymco New Like 125 2017 n'en fait pas moins table rase du passé. Nouveau châssis, nouveau moteur, freinage combiné, il est entièrement repensé avec à la clé un agrément et des performances réellement supérieurs... ce qui impacte au final son prix de vente. Passons sur les derniers Like 125 de 2016 affichés à 1 699 Euros en promotion pour se concentrer sur le prix du New Like 125 2017 fixé à 2 599 Euros. Soit une hausse tarifaire non négligeable, mais justifiée en bonne partie par les qualités objectives de cette nouveauté. Et au final rien de comparable avec le prix d'une Vespa Primavera 125 vendue 4 249 Euros (au 27/04/17). De quoi en effet y réfléchir à deux fois.

Par Christophe Le Mao, photos Jean Charles Degliesposti

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

[Plus]	[Moins]

- Ligne rétro
- Equilibre à basse vitesse
- Moteur énergique
- Agrément urbain
- Coffre exigu
- Prix en nette hausse

# Kymco New Like 125 2017 : Pratique

**Prix** : 2 599 Euros (au 27/04/17)

**Coloris** : noir, rouge, blanc, gris

**Garantie** : 2 ans, pièces et MO, kilométrage illimité

**Disponibilité** : juin 2017

**Homologation** : Euro 4, permis B et A1, deux places