

Extrait du Scooter Station

<http://www.scooter-station.com>

BMW C400X

- Actualité - Scooter -

Date de mise en ligne : mardi 7 novembre 2017

Description :

Avec son nouveau C400X, BMW entend renforcer sa présence sur le marché des "milieu de gamme" mais les options feront monter l'addition.



Scooter Station

Avec son nouveau C400X, BMW entend renforcer sa présence sur le marché des maxiscooters "milieu de gamme"... mais les options feront monter l'addition.

Sans démeriter pour autant - [ses C650 Sport et C650 GT représentent presque 900 immatriculations à fin septembre 2017*](#) - il est probable que les objectifs que c'était fixé BMW pour son entrée dans la catégorie des maxi-scooters restent en deçà de ses espérances. Il est vrai que la concurrence est sévère sur ce segment, notamment des [Yamaha TMax](#) (4 000 unités*) et [Honda XADV](#) (1 600 unités*). Pour autant, le constructeur maintient la barre et présente à Milan un renfort de troupe.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Le BMW C400X promet lui d'entrer dans la cour des maxi abordables, qui s'ils ne sont pas encore aussi populaires que les deux nommés plus haut, font quand même de plus en plus réfléchir les commuturs à la recherche de polyvalence sans pour autant vouloir déboursier plus de 10 000 Euros. Bien sûr, le prix du BMW C400X n'est pas encore connu au moment où nous écrivons ces lignes, mais on peut d'ores et déjà logiquement le situer bien en deçà de cette barre symbolique à 4 zéros... sans les options. Car comme vous le lirez plus bas, celles-ci pourraient malgré tout amplement augmenter ce tarif d'appel.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Plus abordable que les gros... sans les options

On le sait, l'esthétique est importante dans le choix aujourd'hui même d'un scooter "utilitaire". Et sur ce point, le C400X devrait faire jaser sur le forum : quel look ! Avec son habillage découpé à la serpe et sa bulle pour le moins compacte, l'engin ne devrait pas manquer de se faire remarquer en ville ou sur le périphérique. Une esthétique qui situe d'emblée les prétentions de ce nouveau maxi scooter BMW, entre commuting quotidien et velléités "sportives" sans se départir du standing propre à la marque.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Si la lecture de la fiche technique nous laisse quelque peu sur notre faim dans un premier temps - le C400X repose sur un monocylindre 350 cm³ de 34 ch. et un cadre acier tubulaire dont le poids (à vide DIN, en ordre de marche) est annoncé à 204 kg -, c'est davantage dans son équipement que le C400X promet de faire la différence (lire ci-dessous). Reste maintenant à apprécier l'attitude des commuturs visés au moment de passer commande : car avec les options, il est fort probable qu'il y aura matière à hésiter entre ce 400 et le grand frère 650. Confirmation à venir.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

BMW C400X, l'essentiel :

- ▶ moteur monocylindre de 350 cm³, fournissant 34 ch. à 7 500 tr/min pour un couple maxi de 3,5 daN.m à 6 000 tr/min, et doté d'un embrayage centrifuge type CVT. Outre son montage sur silentblochs, il est doté d'un arbre d'équilibrage destiné à limiter les vibrations, on le sait sensibles sur les moteurs monocylindres.
- ▶ ce qui est moins courant, c'est sa transmission par un engrenage à roue dentée et son antipatinage ASC électronique qui rassurera les utilisateurs sur sol mouillé ou glissant.
- ▶ le BMW C400X repose sur une fourche télescopique et une roue de 15 pouces à l'avant - gage de stabilité - et deux amortisseurs et jante de 14 pouces à l'arrière. On trouve aussi à l'avant un freinage sérieux à double étrier 4 pistons radial de marque Bybre, ainsi qu'un ABS de marque Continental.
- ▶ comme sur les motos de la marque, le faisceau multiplexé (CAN, "Controller Area Network") du C400X interconnecte le combiné d'instruments, le calculateur ABS et le calculateur du moteur, le système antidémarrage électronique ainsi que l'alarme antivol (DWA, en option). Une prise 12V est prévue dans le compartiment de droite. L'éclairage diurne à LED, le Keyless Ride (transpondeur) ou encore les poignées et selle chauffante sont prévues en options ou accessoires.
- ▶ la planche de bord de série comprend un écran LCD avec compte-tours intégré, et un tachymètre analogique.

L'ordinateur de bord de série renseigne sur la distance parcourue, l'autonomie et la température extérieure, le niveau de carburant sous la forme de huit barres. L'éclairage orangé est désactivé lorsque les feux de circulation diurnes sont en marche.

- ▶ en option (montage en usine), le BMW C400X peut aussi recevoir un combiné d'instruments avec écran TFT couleurs 6,5 pouces, doté de fonctions de connectivité bluetooth permettant de téléphoner ou d'écouter de la musique pendant le trajet, ou encore d'un GPS.
- ▶ hauteur de selle de 775 mm, en option à 760 mm
- ▶ compartiment de rangement à volume adaptable sous la selle de type Flexcase, permettant de loger un casque intégral et un jet. Deux compartiments dans le tablier. Porte-bagages et topcase en accessoires.
- ▶ option "Keyless Ride" permettant de verrouiller à distance sans contact l'allumage, le guidon, la selle, le couvercle du réservoir et les compartiments de rangement.
- ▶ coloris bleu, blanc
- ▶ dispo et prix NC

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Fiche technique BMW C400X :

Moteur

- ▶ Cylindrée cm3 350
- ▶ Alésage/Course mm 80/69,6
- ▶ Puissance kW/ch 25/34 à un régime tr/min 7.500
- ▶

Couple Nm 35 à un régime tr/min 6.000

- ▶ Type Moteur monocylindre quatre temps refroidi à l'eau, quatre soupapes par cylindre, arbre à came en tête avec culbuteur, lubrification à carter humide
- ▶ Compression/carburant 11,5:1
- ▶ Commande des soupapes OHC (overhead camshaft)
- ▶ Soupapes par cylindre 4
- ▶ Ø admission/échappement mm 32,5/27,2
- ▶ Diamètre du papillon mm 40
- ▶ Contrôle du mélange Injection électronique BMS-E2

Equipement électrique

- ▶ Alternateur W 316
- ▶ Batterie V/Ah 12/9
- ▶ Projecteur Feu de route/feu de croisement : LED
- ▶ Feu arrière Feu stop / feu de recul à LED
- ▶ Starter kW 500

Transmission

- ▶ Embrayage Embrayage à sec centrifuge de construction radiale
- ▶ Boîte de vitesses Transmission par courroie CVT en continu
- ▶ Transmission secondaire Paire de pignons démultipliés

Châssis

- ▶ Type de cadre Cadre de type pont en acier
- ▶ Guidage de roue avant Fourche télescopique ø 35 mm
- ▶ Guidage de roue arrière Double bras oscillant en aluminium, double jambe de suspension, précontrainte du ressort réglable
- ▶ Débattement avant/arrière mm 110/112
- ▶ Chasse mm 81
- ▶ Empattement mm 1 565
- ▶ Angle de chasse ° 63,6